



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Parkeeronderzoek Wolder

DATUM
18 november 2020
Verzonden 18-11-2020

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
EJA (Eugene) Smeets

TELEFOONNUMMER
043 350 4595

ONZE REFERENTIE
2020.31540

E-MAILADRES
Eugene.Smeets@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de stand van zaken van het parkeeronderzoek in Wolder.

Onderzoek parkeerbehoefte door bouwplannen hoeve Castermans 2

In juli 2017 is er door Groen Licht Verkeersadviezen een onderzoek gedaan naar de parkeerdruk in Wolder om te bepalen of een deel van de parkeerplaatsen die nodig zijn voor het bouwplan Cour Wolder (hoeve Castermans 2, ten westen van de hoek Pletzersstraat/Medoclaan) in de openbare ruimte kunnen worden opgelost. Dit onderzoek werd uitgevoerd na het collegebesluit van 12 maart 2013, waarbij 15 parkeerplaatsen voor het plan Cour Wolder werden toegewezen aan het Mgr. Vranckenplein. Als gevolg van een wijziging van het concept-bouwplan is dat daarna gewijzigd in 12 parkeerplaatsen. Omwonenden en ondernemers gaven aan dat zij al een hoge parkeerdruk ervoeren en dat het permanent beschikbaar stellen van 12 vaste parkeerplaatsen aan het plein voor bezoekers/bewoners van beide ontwikkelingen niet wenselijk was, vanwege deze parkeerdruk.

Bewoners/ondernemers hadden bezwaren tegen het parkeeronderzoek uit 2017. In het voorjaar 2020 jaar is er daarom door bureau de Groot Volker een aanvullend (herhalings)onderzoek geweest in Wolder.

Korte samenvatting uitkomsten parkeeronderzoek

De parkeerdruk overdag op het Mgr. Vranckenplein varieert tussen gemiddeld 50 en 70%; dit maakt het mogelijk om een aantal parkeerplekken op het plein te reserveren voor het Cour Wolder. Echter op de haal- en brengmomenten van de school staat het plein vol. De parkeerdruk op het plein (behalve de breng- en haalmomenten) en in de rest van het onderzoeksgebied vormt geen aanleiding om op dit moment gereguleerd parkeren in te voeren.

De straten in de omgeving van het Mgr. Vranckenplein zijn smal en daarom is het wenselijk dat het halen en brengen op het plein kan blijven plaatsvinden. Dit is de veiligste optie. Maar alleen het plein reguleren is weinig zinvol en zal ervoor zorgen dat de straten in de omgeving drukker worden.

Op basis van het gegeven dat er nog ruimte is op het Mgr. Vranckenplein is besloten dat vijf parkeerplaatsen op het plein toegerekend kunnen worden aan de planontwikkeling Cour Wolder.



DATUM
11 november 2020

Vervolg

Het parkeeronderzoek is bijgevoegd. De bijbehorende overzichten kunnen, gelet op de grootte van de bestanden, op verzoek worden toegestuurd. Het verzoek kan gestuurd worden naar Post-documentsservices@maastricht.nl.

De bewoners/vertegenwoordigers die eerder betrokken zijn geweest hebben het parkeeronderzoek Wolder ontvangen.

De uitvoering van Cour Wolder heeft vertraging opgelopen doordat er nog geen oplossing is voor de resterende zeven parkeerplekken. De ontwikkelaar zoekt op dit moment in overleg met de gemeente naar een oplossing. Hof van Assisi (hoeve Castermans 1) is inmiddels zo goed als gereed en vanaf 22 oktober kunnen belangstellenden zich inschrijven voor een (zorg)appartement.

Ik ga ervan uit u bij hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

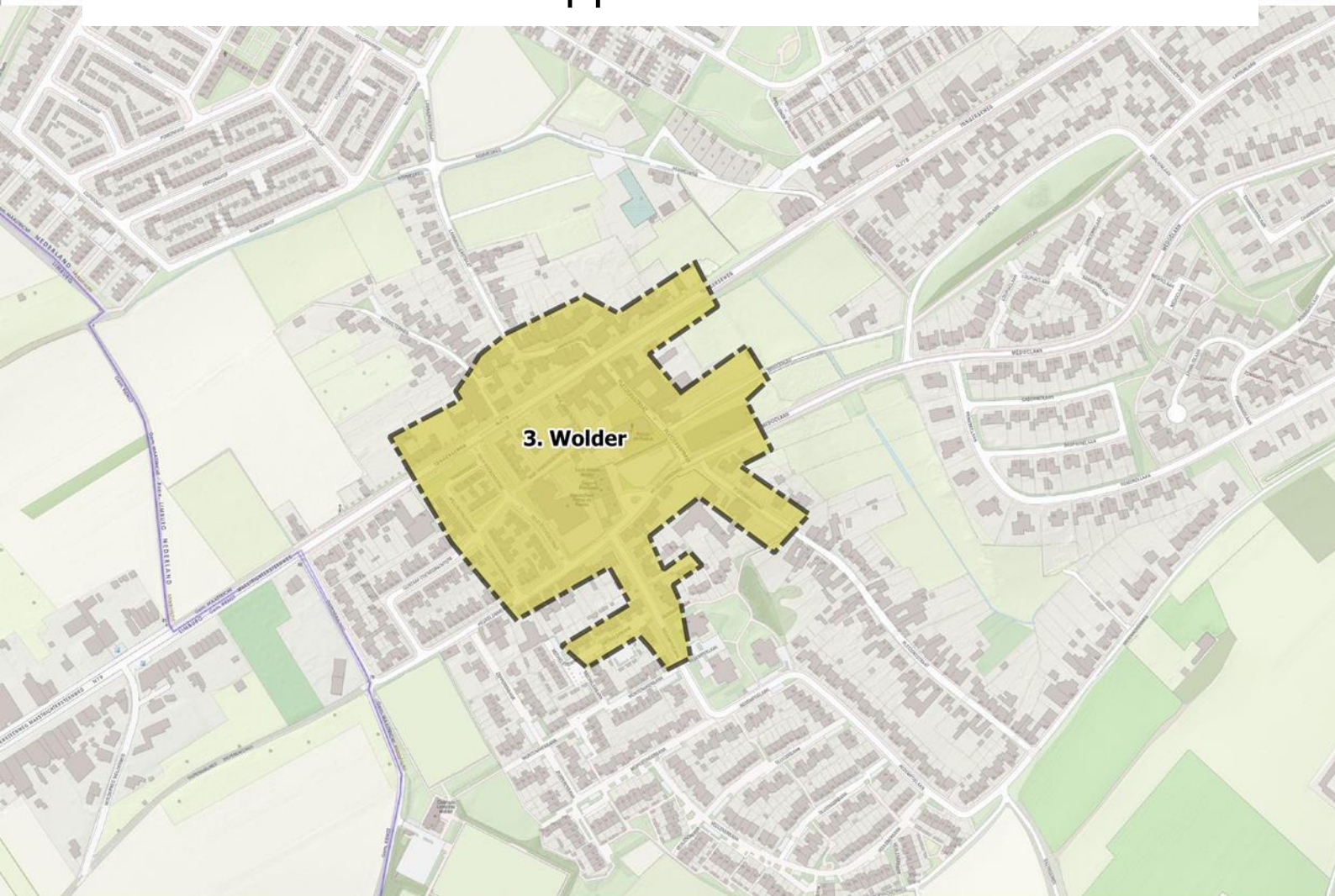
Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

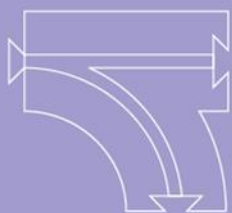
Parkeeronderzoek voorjaar 2020

3 deelgebieden Maastricht

Deelrapport 3: Wolder



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Maart 2020

Opdrachtgever: Gemeente Maastricht

Rapportnummer: 201631-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Maastricht
Titel rapport	: Parkeeronderzoek voorjaar 2020, 3 deelgebieden Maastricht, deelrapport 3. Wolder
Kenmerk	: 201631-02
Datum publicatie	: 27-03-2020
Projectteam opdrachtgever(s)	: Dhr. R. Lamers
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Dhr. H. Jumelet
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de bezetting, motieven en herkomst van parkeerders in het deelgebied Wolder
Trefwoorden	: Parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotief, herkomst
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

Begrippenlijst	3
1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Vraagstelling	5
1.3 Leeswijzer	6
2 Onderzoeksmethodiek	7
2.1 Toelichting parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoek	7
2.2 Onderzoeksgebied	10
2.3 Onderzoekperiode	12
2.4 Weersomstandigheden	13
2.5 Bijzonderheden	13
3 Onderzoeksresultaten	14
3.1 Parkeercapaciteit	14
3.2 Parkeerdruk	14
3.3 Parkeermotief	16
3.4 Herkomst	17
3.5 Parkeerdruk tijdens markt in centrum Maastricht	17
3.6 Parkeerdruk tijdens de haal- en brengmomenten basisschool Wolder	18

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	Sectie-indeling
BIJLAGE 2	Parkeercapaciteit
BIJLAGE 3	Parkeerdruk en -motief
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk en -motief
BIJLAGE 5	Herkomst van parkeerders
BIJLAGE 6	Visualisaties herkomst van parkeerders
BIJLAGE 7	Parkeerdruk extra meetmomenten



Begrippenlijst

ANPR-camera's

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Sectie-indeling

Een gedetailleerde onderverdeling van het onderzoeksgebied. Een sectie is een (deel van een) parkeerterrein, of een wegvak van kruispunt tot kruispunt.

Parkeerplaats

De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein

Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeercapaciteit

Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerdruk

Het aantal geparkeerde voertuigen.

Bezettingsgraad

Het aantal geparkeerde voertuigen als percentage van de parkeercapaciteit. Dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit bezet is.

Maatgevende moment

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Parkeermotief

Het motief waar iemand mee staat geparkeerd. Hier wordt onderscheid gemaakt in 'bewoner', 'langparkeerder' en 'kortparkeerder'.

Bewoner

Een voertuig die toebehoort aan een bewoner van het gebied.

Langparkeerder

Dit zijn voertuigen die voor een langere tijd geparkeerd staan (doorgaans langer dan twee uur). Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of forensen.

Kortparkeerder

Dit zijn voertuigen die voor een kortere tijd geparkeerd staan (doorgaans korter dan twee uur). Dit zijn bijvoorbeeld bezoekers, of voertuigen voor halen en brengen bij het station.

Foutparkeren

Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS

Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Maastricht wil graag in het voorjaar van 2020 een parkeeronderzoek laten uitvoeren in de drie deelgebieden Belfort, omgeving Veldspaatstraat en Wolder. Ieder deelgebied heeft een eigen aanleiding om een parkeeronderzoek te laten uitvoeren. Hieronder wordt de aanleiding voor deelgebied 3: Wolder beschreven.

3. Wolder

De gemeente Maastricht wil een herhalingsonderzoek laten uitvoeren naar de huidige parkeersituatie in de wijk Wolder. Dit onderzoek is in juli 2017 uitgevoerd door Groen Licht. Bij de uitvoering van het herhalingsonderzoek moet rekening worden gehouden met opmerkingen die bewoners hebben gemaakt omtrent het rapport van Groen Licht.

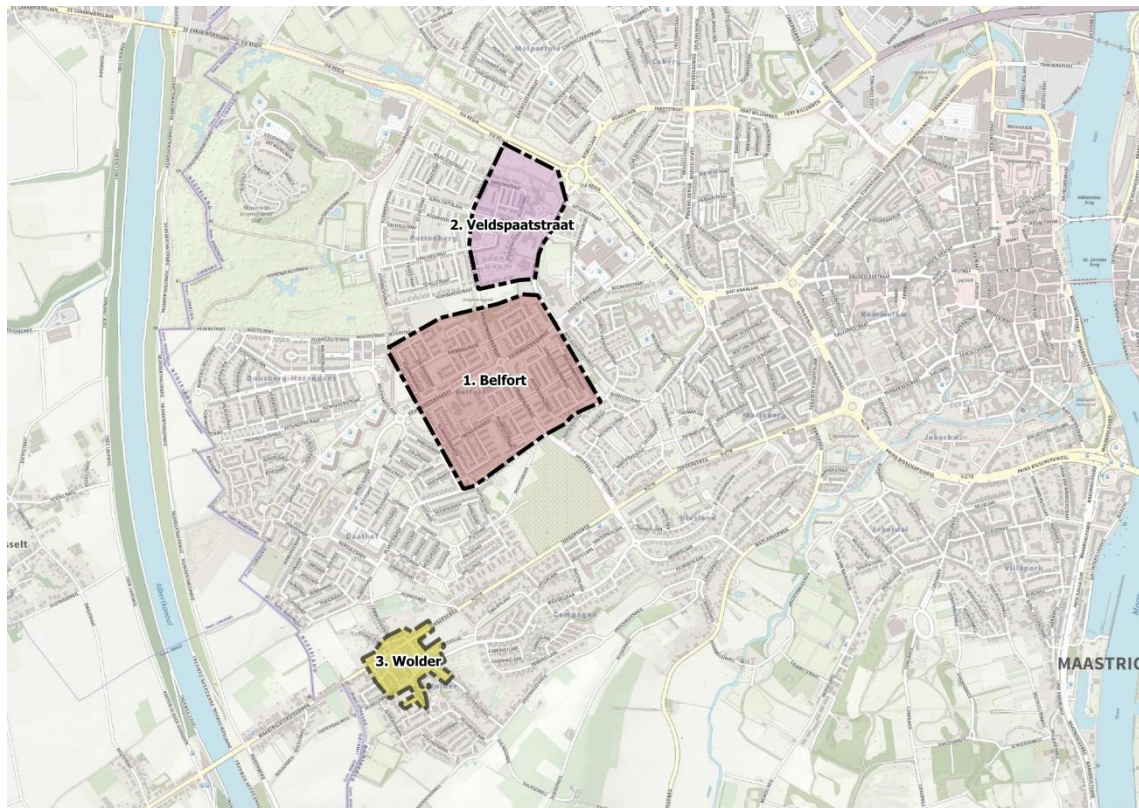
Deze opmerkingen zijn:

- Parkeerterrein Heukelommerweg (sectie 2123): Het aantal parkeerplaatsen waarvan is uitgegaan: in het onderzoek is uitgegaan van 47 plaatsen; de bewoners geven aan dat er uitgegaan moet worden van 31 plaatsen.
- De tijdstippen, dagen en weersomstandigheden waarop gecontroleerd is: de bewoners geven aan dat er niet genoeg rekening is gehouden met de tijdstippen van het halen en brengen naar de school (o.a. tussen 08.15 en 09.00 uur); dat er rekening mee gehouden moet worden dat er met slecht weer meer autoverkeer is en dat name de woensdag en de vrijdag (de drukke marktdagen in het centrum) niet zijn meegenomen in het onderzoek.

Voor het in kaart brengen van de vrije parkeercapaciteit, het bepalen van de drukste momenten, het bepalen welke doelgroepen in een wijk parkeren en de herkomst van de parkeerder heeft de gemeente Maastricht Bureau de Groot Volker gevraagd voor het uitvoeren van parkeeronderzoeken in de drie genoemde deelgebieden:

1. Belfort
2. Veldspaatstraat en omgeving
3. Wolder.





Figuur 1.1: Onderzoeksgebieden Maastricht

1.2 Vraagstelling

Deze deelrapportage behandelt het deelgebied Wolder. Middels dit onderzoek worden voor Wolder omgeving de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het deelgebied Wolder?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het deelgebied Wolder?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het deelgebied Wolder?
- Wat is de herkomst van de parkeerders in het deelgebied Wolder?
- Welke parkeerdruk komt kijken bij het haal- en breng verkeer van basisschool Petrus en Paulus, specifiek op de woensdag en vrijdag?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad specifiek op de woensdag en vrijdag in het deelgebied Wolder?



1.3 Leeswijzer

De onderzoeksresultaten van ieder deelgebied staan in een aparte rapportage, waardoor de totale documentatie in totaal drie rapporten beslaat. Daarnaast is er per deelgebied een apart Excel-bestand die als digitale bijlage bij dit rapport wordt meegestuurd met daarin de onderzoeksresultaten van de parkeerdruk, het parkeermotief en de herkomst

Dit rapport geeft de resultaten weer van het onderzoek in het deelgebied Wolder. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksopzet- en methodiek besproken. In hoofdstuk 3 staan de uitkomsten van het onderzoek beschreven.



2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de onderzoekswijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode. Eventuele bijzonderheden tijdens het parkeeronderzoek worden in paragraaf 2.4 besproken en tot slot in paragraaf 2.5 de weersomstandigheden.

2.1 Toelichting parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoek

Bij een parkeermotiefonderzoek worden op verschillende tijdstippen van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een onderzoeksgebied. Het aantal geregistreerde kentekens is de maat voor de parkeerdruk. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. Het parkeermotief wordt bepaald door een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten.

► Bepalen parkeercapaciteit

De basis voor het bepalen van de bezettingsgraad is de parkeercapaciteit. Voor aanvang van het parkeeronderzoek zijn de onderzoeksgebieden en de parkeercapaciteit op straat in beeld gebracht. Bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

- openbare parkeerplaatsen:
 - parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
 - parkeren op de rijbaan, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan).
- parkeergelegenheden gereserveerd voor de doelgroepen:
 - gehandicaptenparkeerplaatsen
 - parkeervakken voor laden en lossen.
- overige gereserveerde parkeergelegenheden. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Als basis voor het parkeeronderzoek in het deelgebied Wolder is de capaciteit aangehouden uit het rapport van Groen Licht aangehouden. Hierop zijn enkele wijzigingen doorgevoerd na controle van de capaciteit.



► Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- bewoner
- langparkeerder / werk(er)
- kortparkeerder / bezoek(er).

De voertuigen, die dinsdagnacht, donderdagnacht of zaterdagnacht (meting van 23:00 uur) zijn waargenomen, zijn toegeschreven aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere meetmomenten zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is een voertuig die twee of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen. Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of langdurig bezoek. De kortparkeerders zijn voertuigen die slechts éénmaal zijn waargenomen. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.3 onderzoeksperiode. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder een bewoner, langparkeerder of kortparkeerder is.

Tabel 2.1: Parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
bewoner	• Alle voertuigen die op dinsdag, donderdag of zaterdag in ieder geval om 23.00 uur zijn geregistreerd
bezoeker/kortparkeerder	• Alle voertuigen die maximaal één ronde zijn geregistreerd, maar niet om 23.00 uur
werknemer/langparkeerder	• Alle voertuigen die tenminste twee ronden achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet om 23.00 uur

► Herkomst van parkeerders

Op basis van de kentekenlijst van de geparkeerde voertuigen is een herkomstanalyse uitgevoerd. De kentekenlijst is via de RDW gekoppeld aan postcodegegevens. Geanonimiseerd op postcodeniveau is middels een GIS-analyse in beeld gebracht waar de parkeerders vandaan komen.



► **Registratiemethodiek**

- **ANPR scanauto**

Het parkeeronderzoek op dinsdag, donderdag en zaterdag is uitgevoerd met onze speciaal daarvoor ontwikkelde scanauto met ANPR-apparatuur.



Figuur 2.1: Een van onze ANPR-scanauto's

De scanauto is rondom voorzien van ANPR-camera's (automatische kentekenherkenningssoftware). Het ANPR-systeem herkent kentekens van voertuigen. Daarbij is het systeem uitgerust met een zeer nauwkeurige GPS, die coördinaten op enkele centimeters nauwkeurig bepaald.

Door de aanwezigheid van verschillende camera's kunnen de kentekens aan alle zijden van het voertuig worden geregistreerd (ook in het donker door infrarood). Dit betekent dat wegen waar aan twee zijden van de weg wordt geparkeerd maar één keer te hoeven worden bereden, de rijrichting is daarbij niet van belang.

Onze innovatieve ANPR-onderzoeksmethode kent een extreem hoge kwaliteit die volgens ons nog niet geëvenaard kan worden met andere systemen. Dit wordt enerzijds behaald door een hoge betrouwbaarheid van de camera's en GPS en anderzijds door handmatige controle van de registraties. Deze controle gebeurt zowel real-time gedurende het registreren, als achteraf bij de verwerking.

De verzamelde onderzoeksgegevens worden volgens de regels van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) verwerkt. Dit betekent dat wanneer bepaalde privacygevoelige gegevens niet meer doelmatig zijn voor het onderzoek deze zullen worden verwijderd.

Kwaliteit

De kentekenherkenningssoftware geeft aan iedere registratie een confidentieniveau toe (dit gaat per karakter van het kenteken). Dit geeft aan in hoeverre de software inschat dat de registratie volledig correct is, waarbij de schaal loopt van 0 tot 999. Iedere registratie die een confidentieniveau onder de 750 heeft wordt nader bekeken en zo nodig gecorrigeerd. Doorgaans komt slechts 0,5% van de registraties in aanmerking voor een correctie. Hiermee kent onze scanauto een zeer hoog registratieniveau.



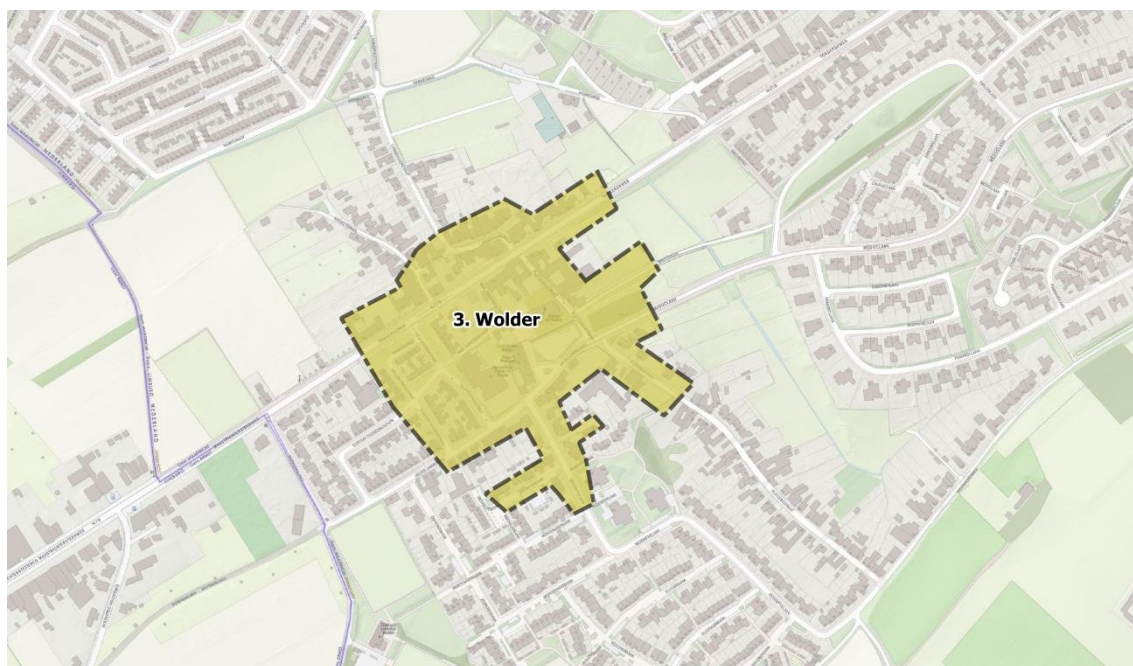
- **Projectmedewerker**

Bewoners van de wijk Wolder geven aan dat er rekening gehouden dient te worden met de drukke woensdag en vrijdag (marktdag in het centrum). Op woensdag en op vrijdag zijn extra registratiemomenten ingepland om de parkeerdruk te registreren (zie ook paragraaf 2.3). Dit is uitgevoerd door een projectmedewerker. Het aantal geparkeerde voertuigen wordt geregistreerd op een tablet in een speciaal hiervoor ontwikkelde spreadsheet. Tijdens het registreren van de aantallen voertuigen wordt de data verstuurd en opgeslagen op een server. Door deze manier van registreren wordt de foutkans kleiner en de verwerkingssnelheid neemt toe. Uitsluitend voertuigen op de openbare weg worden geregistreerd.

Daarnaast geven de bewoners aan dat er in het voorgaande onderzoek van Groen Licht geen rekening is gehouden met het haal- en brengverkeer rondom basisschool Petrus en Paulus. Om een goed beeld te krijgen van het parkeergedrag van het haal- en brengverkeer rondom het schoolcomplex in Wolder, is het noodzakelijk om rond de begin- en eindtijd van de school de parkeerdruk te meten. Ook hiervoor is deze projectmedewerker ingezet. Deze medewerker begint 30 minuten voor aanvang van de school en eindigt 30 minuten na aanvang van de school (08:00 – 09:00 uur). Elke 5 á 10 minuten is de parkeerdruk bepaald. Ditzelfde is herhaald in de middag bij beëindiging van de lesdag. Dit houdt in dat op woensdag het haal- en breng verkeer in de middag tussen 11.45 – 12.45 uur in kaart is gebracht. Op de vrijdag is de periode 14.45 - 15.45 uur aangehouden. Aansluitend om 15.45 uur is de rest van het onderzoeksgebied gemeten zoals weergegeven in figuur 2.2.

2.2 Onderzoeksgebied

Deze rapportage richt zich op het deelgebied Wolder, gelegen buiten het centrumgebied. In figuur 2.2 is het onderzoeksgebied weergegeven voor de dinsdag, donderdag en zaterdag. En voor de extra registratiemomenten op woensdag en vrijdag.



Figuur 2.2: Onderzoeksgebied Wolder



Figuur 2.3 toont het onderzoeksgebied op woensdag en vrijdag, tijdens de haal- en brengtijden van kinderen van en naar de basisschool Petrus en Paulus.



Figuur 2.3: Onderzoeksgebied haal- en brengverkeer basisschool Petrus en Paulus Wolder

► Gebiedsindeling

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen kan bijvoorbeeld een vertekend beeld geven. Ook wordt rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd is voor een bepaalde doelgroep. Door de onderverdeling in secties te maken kunnen de onderzoeksresultaten op het gedetailleerde sectieniveau worden weergegeven.

De sectie-indeling is weergegeven in bijlage 1 van deze rapportage.



2.3 Onderzoekperiode

► Onderzoeksdagen

Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het wenselijk het parkeeronderzoek op een aantal representatieve dagen uit te voeren. Hierom is gekozen het parkeeronderzoek uit te voeren op twee gemiddelde werkdagen (dinsdag en donderdag) en een winkelpiekdag (zaterdag). Door deze dagen te kiezen is een representatief beeld verkregen van de parkeersituatie. Daarnaast zijn er op woensdag en op vrijdag extra registratiemomenten vanwege de marktdagen in het centrum en vanwege het registreren van het haal- en brengverkeer bij de basisschool Petrus en Paulus.

► Onderzoeksmomenten

De registratiemomenten op de verschillende onderzoeksdagen voor de wijk Wolder zijn weergegeven in tabel 2.2. Op elke onderzoeksdag is een bewonersmeting uitgevoerd, telkens om 23:00 uur.

Tabel 2.2: Registratiemomenten scanauto

Onderzoeksdagen/tijd	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
dinsdag 3 maart 2020				■		■			■					■		■		■
donderdag 5 maart 2020				■		■			■					■		■		■
zaterdag 7 maart 2020				■		■			■					■		■		■

Op woensdag en op vrijdag zijn extra registratiemomenten vanwege de markt in het centrum. Tabel 2.3 toont deze registratiemomenten, uitgevoerd door een projectmedewerker.

Tabel 2.3: Extra registratiemomenten projectmedewerker

Onderzoeksdagen/tijd	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
woensdag 4 maart 2020					■					■								
vrijdag 6 maart 2020					■					■								

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 is het parkeergedrag van het haal- en brengverkeer rondom het schoolcomplex in Wolder in beeld gebracht. Rond de begin- en eindtijd van de school is de parkeerdruk gemeten. Tussen 08:00 en 09:00 uur is elke 5 á 10 minuten de parkeerdruk bepaald. Ditzelfde is herhaald in de middag bij beëindiging van de lesdag, op woensdag tussen 11.45 uur en 12.45 uur en op vrijdag tussen 14.45 uur en 15.45 uur.



2.4 Bijzonderheden

Op dinsdag 3 maart zijn in de avonduren de onderzoekstijden niet correct aangehouden (uitgezonderd de nachtmeting). Daarom is ervoor gekozen om op dinsdag 10 maart de registratiemomenten van 14 uur, 19 uur en 21 uur opnieuw uit te voeren, waarmee de parkeerdruk en de parkeermotief voor de registratiemomenten van 19 uur en 21 uur toch op een juiste manier kunnen worden bepaald.

2.5 Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.4. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Maastricht. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden (KNMI meetlocatie Maastricht)

Datum	Max. Temperatuur		Rel. zonneschijnduur		Neerslag		Wind		
	Gemeten	Normaal	Gemeten	Normaal	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.	
dinsdag 3 maart 2020	7.0 °C	8.4°C	44%	31%	<0.5 mm	0.0 uur	3 Bft	4 Bft	Half tot zwaar bewolkt
woensdag 4 maart 2020	9,3 °C	8.4 °C	38%	31%	0.1 mm	0.4 uur	3 Bft	3 Bft	Geheel bewolkt
donderdag 5 maart 2020	7.4 °C	8.4 °C	0%	31%	10.8 mm	14.3 uur	3 Bft	4 Bft	Geheel bewolkt
vrijdag 6 maart 2020	7.9 °C	8.4 °C	4%	31%	9.0 mm	7.9 uur	3 Bft	3 Bft	Geheel bewolkt
zaterdag 7 maart 2020	9.7 °C	8.4 °C	54%	31%	0.0 mm	0.0 uur	3 Bft	4 Bft	Zwaar bewolkt
dinsdag 10 maart 2020	13.1 °C	8.4 °C	0%	31%	15.6 mm	15.4 uur	4 Bft	5 Bft	Geheel bewolkt

Bron: KNMI, weerstation Maastricht

Gezien bovenstaande tabel zijn de weersomstandigheden tijdens de uitvoering van het onderzoek niet afwijkend te noemen. Donderdag 5 maart en de inhaaldag, dinsdag 10 maart, zijn wel echte regendagen geweest. Het zou kunnen zijn dat dit invloed heeft gehad op de vervoerswijzekeuze.



3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit, gevolgd door het bespreken van de parkeerdruk, gemeten met de scanauto, in paragraaf 3.2. Het parkeermotief komt in paragraaf 3.3 aan bod. Paragraaf 3.4 behandelt de herkomst van de parkeerders. Paragraaf 3.5 gaat nog even specifiek in op de extra registratiemomenten vanwege de markt in het centrum van Maastricht. Tenslotte wordt in paragraaf 3.6 ingegaan op de parkeerdruk tijdens de haal- en brengmomenten van de basisschool in Wolder. In de bijlagen staan uitgebreide tabellen met de resultaten op sectieniveau, alsmede visualisaties voor alle analyses.

3.1 Parkeercapaciteit

Vraag 1: Wat is de parkeercapaciteit in het deelgebied Wolder?

De parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied Wolder is voorafgaand aan de metingen volledig geïnventarieerd.

Hierin is onderscheid gemaakt naar diverse typen parkeerplaatsen. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit weergegeven voor dit deelgebied. In bijlage 2 is een uitgebreide tabel te vinden met daarin de parkeercapaciteit per sectie en per soort parkeerplaats.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit Wolder

Parkeervakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden & lossen	Elektrisch laden	Gereserveerd	Totaal
94	131	1	0	0	0	226

Sectie 2125, Mgr. Vranckenplein, is privéterrein en is afgezet met paaltjes. Worden deze plaatsen niet meegenomen, dan bedraagt het aantal parkeervakken 74 en het totaal aantal parkeermogelijkheden in het gehele onderzoeksgebied 206.

3.2 Parkeerdruk scanauto

Vraag 2: Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het deelgebied Wolder?

Voor alle meetmomenten, benoemd in tabel 2.2, is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt. In tabel 3.2 is de parkeerdruk per dag per meetmoment weergegeven. De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 3 van deze rapportage. Vanwege het grote aantal secties wordt deze bijlage als Excel-dataset apart aangeleverd. De bezettingsgraad is tevens gevisualiseerd op een aantal kaarten voor de maatgevende momenten per onderzoeksdag (hierbij is gekeken naar het maatgevende moment overdag, welke in rood is aangegeven in tabel 3.2. Indien het drukste onderzoeksmoment afwijkt van het maatgevende meetmoment overdag, dan is deze in blauw aangegeven). Deze zijn te vinden in bijlage 4 van deze rapportage.



Tabel 3.2: Parkeerdruk Wolder

	Di 3-3-2020 / di 10-3-2020					
	9 uur	11 uur	14 uur	19 uur	21 uur	23 uur
Bezettingsgraad	42%	46%	57%	35%	35%	37%
Aantal voertuigen	94	103	129	78	78	84
	Do 5-3-2020					
	9 uur	11 uur	14 uur	19 uur	21 uur	23 uur
Bezettingsgraad	42%	42%	36%	41%	44%	38%
Aantal voertuigen	96	96	82	92	99	86
	Za 7-3-2020					
	9 uur	11 uur	14 uur	19 uur	21 uur	23 uur
Bezettingsgraad	34%	35%	36%	39%	36%	35%
Aantal voertuigen	76	80	81	89	81	80

De hoogste parkeerdruk voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op dinsdag 3 maart om 14:00 uur. Gedurende dit moment zijn 129 voertuigen waargenomen, waardoor de bezettingsgraad 57% is.

In bijlage 3.2 is per sectie aangegeven hoe vaak een bezettingsgraad is gemeten van 85% of meer. Als tijdens 9 of meer meetmomenten de bezettingsgraad hoger lag dan 84% is dit met rood gemarkeerd. Op sectieniveau springt er geen enkele sectie uit:

In bijlage 3.1 staat aangegeven in welke secties fout parkeren voorkomt. Hierbij komen drie secties naar voren waar regelmatig fout geparkeerd wordt:

Sectie 2102 Tongerseweg
 Sectie 2103 Lammergierstraat
 Sectie 2121 Redemptielaan

Onder fout parkeren wordt hier onder andere verstaan het te dicht parkeren bij een kruising, parkeren voor een uitrit, op de stoep parkeren of parkeren op een plaats, waar het niet is toegestaan (bijvoorbeeld in een woonerf, buiten de parkeervakken).



3.3 Parkeermotief

Vraag 3: Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het deelgebied Wolder?

In tabel 3.3 is weergegeven hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders er in het gebied geparkeerd stonden op het maatgevende moment per dag. Het maatgevende moment is het drukste moment overdag per dag. De avond- en nachtmetingen zijn hiervoor niet geschikt, omdat op die momenten het grotendeels gaat om het motief bewoner. De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 3. Dit is tevens gevisualiseerd op een aantal kaarten voor de maatgevende momenten per dag. Deze zijn te vinden in bijlage 4.

Tabel 3.3: Parkeermotief Wolder op maatgevende momenten per dag

	Dinsdag 14 uur			Donderdag 11 uur			Zaterdag 14 uur		
	Wonen	Lang	Kort	Wonen	Lang	Kort	Wonen	Lang	Kort
% parkeerders	33%	27%	40%	40%	43%	18%	52%	20%	28%
Aantal voertuigen	42	35	52	38	41	17	42	16	23

Tijdens het drukste moment overdag van dit onderzoek (dinsdag 3 maart 2020 om 14:00 uur) zijn 129 voertuigen gemeten. Hiervan zijn er 42 van bewoners, 35 van langparkeerders en 52 van kortparkeerders.



3.4 Herkomstanalyse

Vraag 4: Wat is de herkomst van de parkeerders in het deelgebied Wolder?

De herkomstanalyse is uitgevoerd voor de drie maatgevende momenten van dit onderzoek, namelijk dinsdag 14:00 uur, donderdag 11:00 uur en zaterdag 14:00 uur. Voor de herkomst is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Bewoners
- Buitenlandse bewoners
- Lang- en kortparkeerders met buitenlands kenteken
- Binnen 5 km
- Binnen 10 km
- Binnen 15 km
- Verder dan 15 km
- Lease.

In bijlage 5 zijn voor de drie momenten de tabellen te vinden met daarin de herkomst van de parkeerders. De bijbehorende visualisaties zijn te vinden in bijlage 6.

Hieronder nog enkele opvallende zaken die naar voren kwamen tijdens de herkomstanalyse:

- In de volgende secties zijn, absoluut gezien, veel buitenlandse kentekens waargenomen:
Sectie 2112 Heukelommerweg
Sectie 2123 Parkeerterrein Heukelommerweg
- Er zijn geen secties waar, absoluut gezien, het deel parkeerders, die verder dan 10 km of meer van Belfort vandaan komen, er boven uitsteken.

3.5 Parkeerdruk tijdens markt in centrum Maastricht

Bewoners van de wijk Wolder geven aan dat er rekening gehouden dient te worden met de drukke woensdag en vrijdag (marktdag in het centrum). Daarom zijn op woensdag en op vrijdag extra registratiemomenten ingepland om de parkeerdruk te registreren. Tabel 7.1 toont de parkeerdruk tijdens deze extra meetmomenten.

Op woensdag bedraagt de parkeerdruk voor het gehele onderzoeksgebied 45% in de ochtend en 40% in de middag. Voor vrijdag zijn deze waarden respectievelijk 42% en 44%.

De gemeten parkeerdruk op woensdag en vrijdag wijkt niet af van de gemeten parkeerdruk op de overige gemeten dagen.



3.6 Parkeerdruk tijdens de haal- en brengmomenten basisschool Wolder

De bewoners van de wijk Wolder geven tevens aan dat er in het voorgaande onderzoek van Groen Licht geen rekening is gehouden met het haal- en breng verkeer rondom basisschool Petrus en Paulus. Om een goed beeld te krijgen van het parkeergedrag van het haal- en brengverkeer rondom het schoolcomplex in Wolder is daarom rond de begin- en eindtijd van de school de parkeerdruk gemeten. In tabel 7.2 staan de resultaten van de gemeten parkeerdruk tijdens de haal- en brengmomenten rondom de basisschool in Wolder.

Wordt gekeken naar de totale parkeerdruk rondom de basisschool dan komt deze uit op maximaal 82%, waarbij opvalt dat in de middag de parkeerdruk wat hoger ligt dan in de ochtend. Wordt specifiek gekeken naar de secties, dan scoren een aantal secties hoog wat betreft de parkeerdruk.

Deze secties zijn:

- 2106 Felix Bockenstraat
- 2107 Felix Bockenstraat
- 2110 Graaf Coenegrachtstraat.

Op woensdagmiddag ligt ook in sectie 2112, Heukelommerweg, de parkeerdruk hoog.

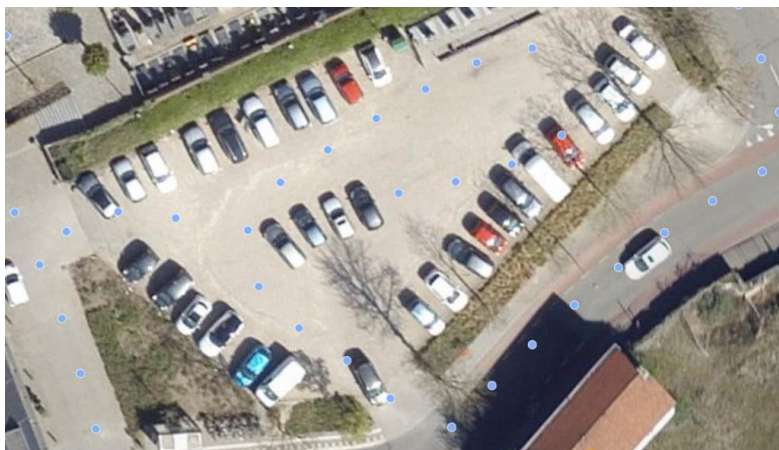
De parkeerdruk op sectie 2123, parkeerterrein Heukelommerweg, ligt maximaal op 100% (uitgaande van een parkeercapaciteit van 37 voertuigen), waarbij opvalt dat dit parkeerterrein ook gebruikt wordt voor het halen en brengen van kinderen van de basisschool Petrus en Paulus.

Het hoogste aantal geparkeerde voertuigen op dit parkeerterrein bedraagt 37, op woensdagmiddag om 12:05 uur en op vrijdagmiddag om 15:15 uur.

Bij de aanleiding voor het parkeeronderzoek in Wolder is aangegeven dat de bewoners de capaciteit van 47 voertuigen voor sectie 2123), parkeerterrein Heukelommerweg, te hoog vonden (parkeeronderzoek Groen Licht). Zij gaan uit van een capaciteit van 31 voertuigen.

Gezien het aantal geparkeerde voertuigen tijdens het halen en brengen van kinderen naar de basisschool is een capaciteit van 47 voertuigen wellicht te hoog ingeschat, maar is een capaciteit van 31 voertuigen weer te laag ingeschat.

Het hoogste aantal gemeten geparkeerde voertuigen tijdens dit parkeeronderzoek bedraagt 37. Dan staan er een aantal auto's in het midden van het pleintje geparkeerd. De vraag is of zij daarbij iemand hinderen. Dit wordt niet aangenomen. Wanneer onderstaand plaatje wordt bekeken, dan kunnen 31 voertuigen parkeren aan de rand van het pleintje en nog een aantal in het midden. En dan is een capaciteit van 37 parkeerplaatsen acceptabel.



Figuur 3.1: Overzichtsfoto sectie 2123, parkeerterrein Heukelommerweg



Bijlagen



Bijlage 1 Sectie-indeling

- Bijlage 1: Indeling secties Wolder

B1.1 Sectie-indeling

Maart 2020

Gemeente:
Maastricht

Gebied:
Wolder

Plaats:
Maastricht

Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

- 12** Sectielijn met nummer
-  grens onderzoeksgebied



Bijlage 2 Parkeercapaciteit

Deze bijlage wordt aangeboden als Excel-bestand:

**P201631-02 Parkeeronderzoek voorjaar 2020: 3 deelgebieden Maastricht –
Deelrapport 3: Wolder**

- Bijlage 2.1: Parkeercapaciteit Wolder

Bijlage 3 Parkeerdruk en –motief

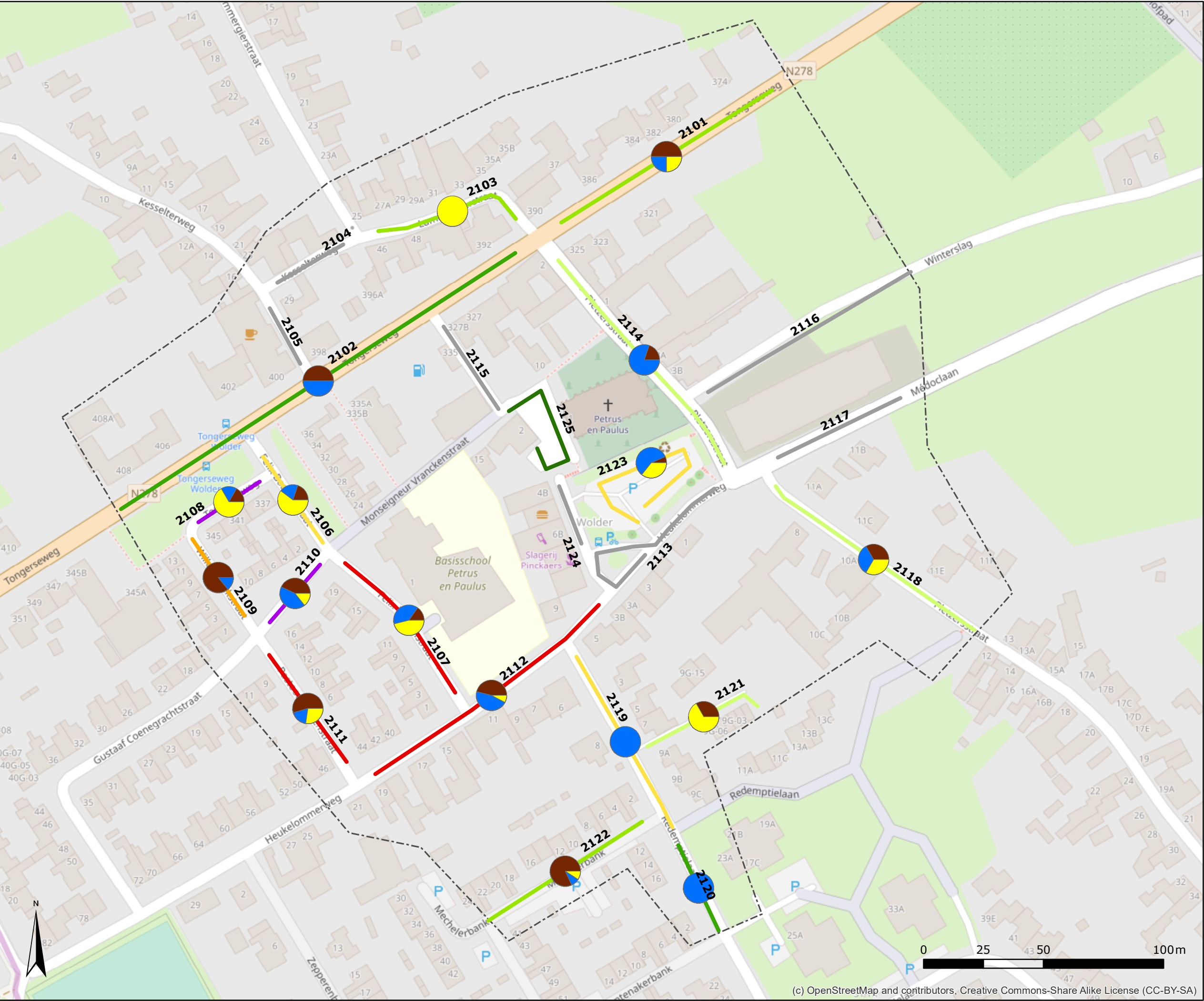
Deze bijlage wordt aangeboden als Excel-bestand:

**P201631-02 Parkeeronderzoek voorjaar 2020: 3 deelgebieden Maastricht –
Deelrapport 3: Wolder**

- Bijlage 3.1: Overzicht parkeerdruk
- Bijlage 3.2: Overzicht bezettingsgraad
- Bijlage 3.3: Parkeerdruk en -motief

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk en –motief

- Bijlage 4.1: Bezetting en motief maatgevende meetmoment dinsdag
- Bijlage 4.2: Bezetting en motief maatgevende meetmoment donderdag
- Bijlage 4.3: Bezetting en motief maatgevende meetmoment zaterdag



B4.1 Bezetting en motief

dinsdag 3 maart 2020 - 14 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- ≥ 120 %

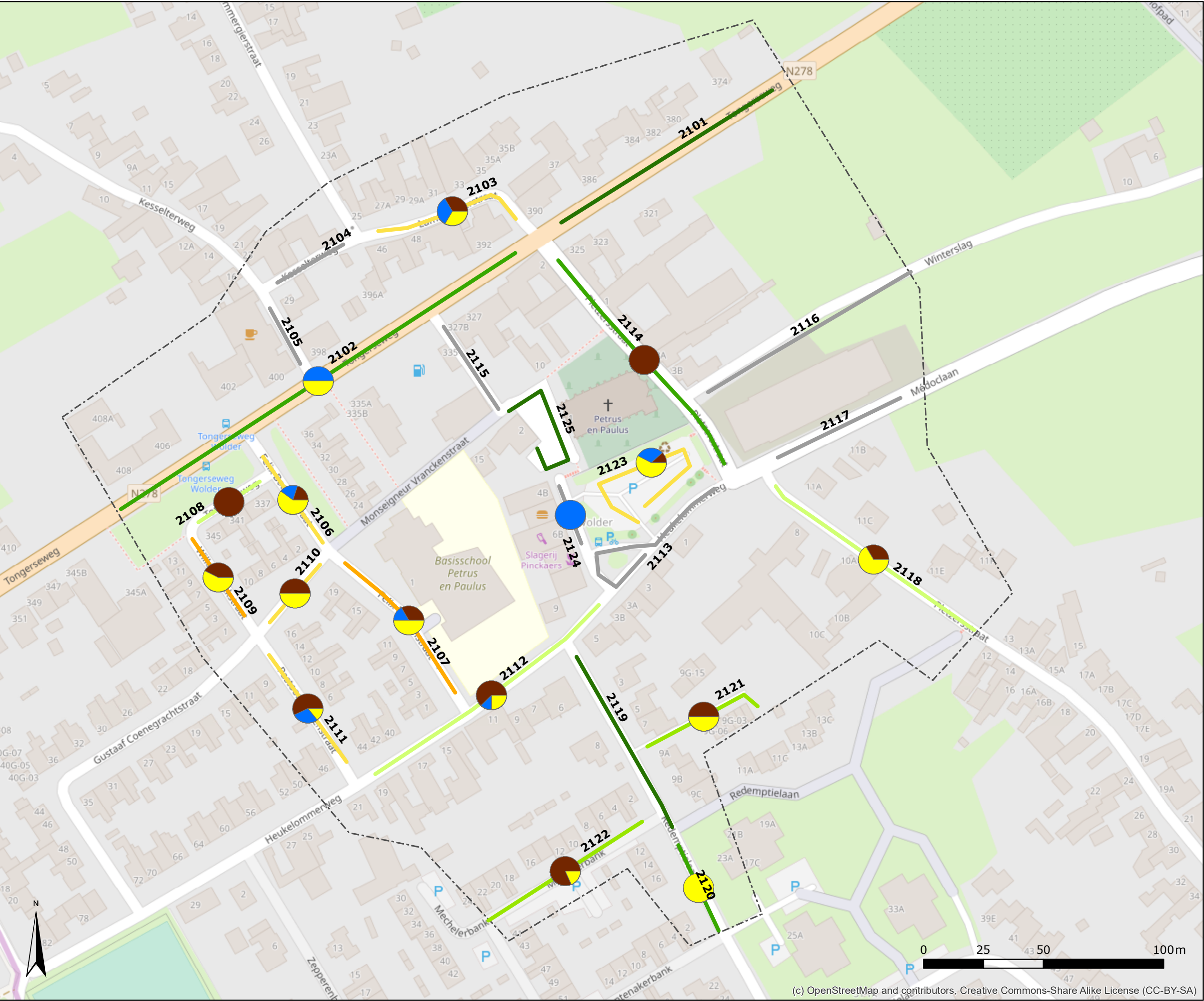
geen capaciteit

69 sectienummer

grens onderzoeksgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B4.2 Bezetting en motief
donderdag 5 maart 2020 - 11 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- ≥ 120 %

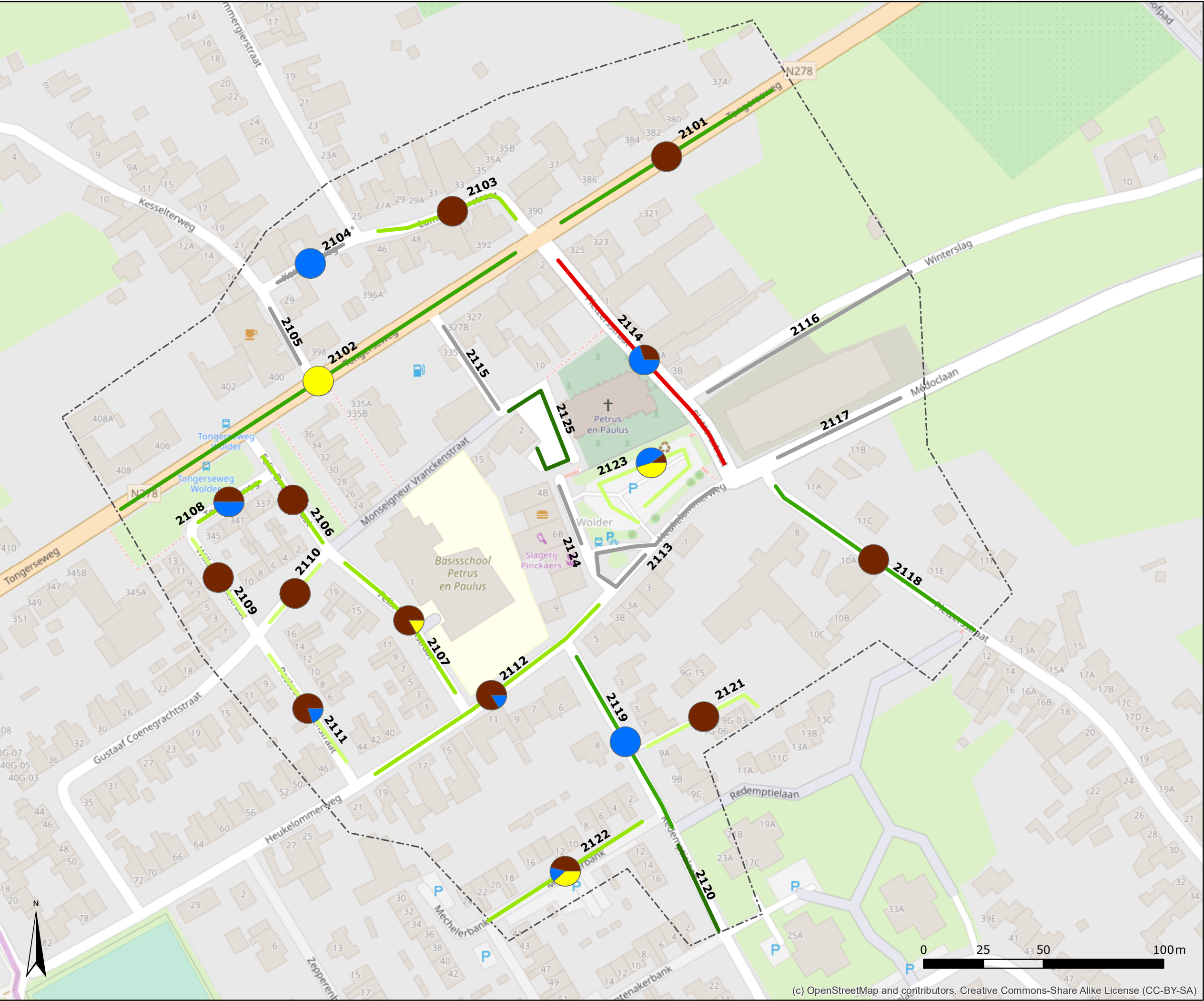
geen capaciteit

69 sectienummer

grens onderzoeksgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B4.3 Bezetting en motief
zaterdag 7 maart 2020 - 14 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Parkeermotief



 bewoner
 bezoeker
 werknemer

Bezettingsgraad

 0 %
 > 0 - 25 %
 ≥ 25 - 50 %
 ≥ 50 - 70 %
 ≥ 70 - 85 %
 ≥ 85 - 100 %
 ≥ 100 - 120 %
 ≥ 120 %
 geen capaciteit

69 sectienummer

 grens onderzoeksgebied

Bijlage 5 Herkomst van parkeerders

Deze bijlage wordt aangeboden als Excel-bestand:

**P201631-02 Parkeeronderzoek voorjaar 2020: 3 deelgebieden Maastricht –
Deelrapport 3: Wolder**

- Bijlage 5.1: Afstand herkomst parkeerders

Bijlage 6 Visualisaties

herkomst van parkeerders

- Bijlage 6.1: Herkomst parkeerders maatgevende meetmoment dinsdag
- Bijlage 6.2: Herkomst parkeerders maatgevende meetmoment donderdag
- Bijlage 6.3: Herkomst parkeerders maatgevende meetmoment zaterdag

B6.1 Herkomst parkeerders
dinsdag 3 maart 2020 - 14 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Herkomst per postcode (Pc6)



- bewoner
- < 5 km
- 5 - 10 km
- 10 - 15 km
- > 15 km
- buitenlandse bewoner
- buitenlandse bezoeker/werknemer

Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- ≥ 120 %

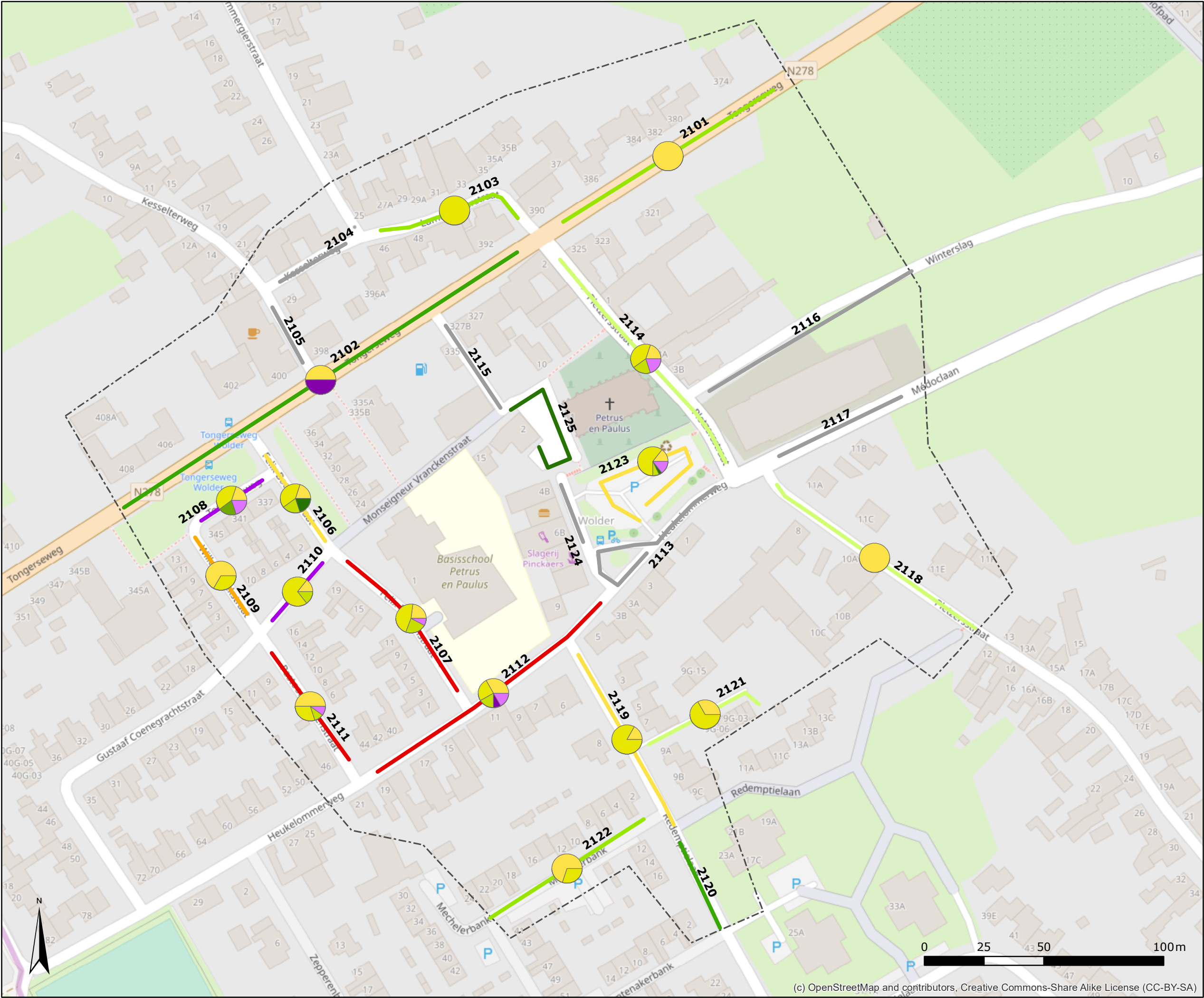
geen capaciteit

69 sectienummer

grens onderzoeksgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B6.2 Herkomst parkeerders
donderdag 5 maart 2020 - 11 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Herkomst per postcode (Pc6)



- bewoner
- < 5 km
- 5 - 10 km
- 10 - 15 km
- > 15 km
- buitenlandse bewoner
- buitenlandse bezoeker/werknemer

Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- ≥ 120 %

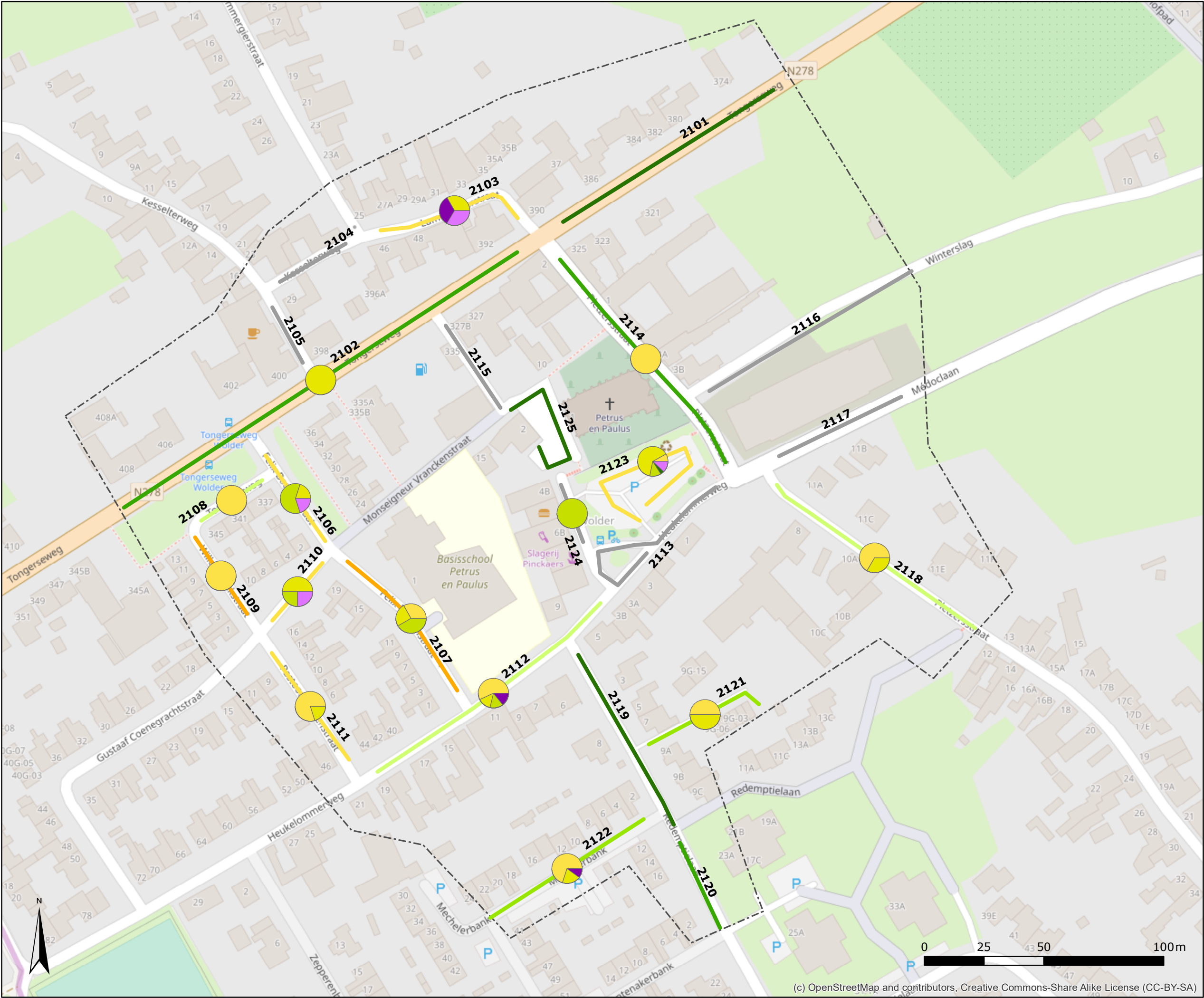
geen capaciteit

69 sectienummer

grens onderzoeksgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B6.3 Herkomst parkeerders
zaterdag 7 maart 2020 - 14 uur

Plaats:
Maastricht
Gebied:
Wolder
Rapportnummer:
P201631

LEGENDA

Herkomst per postcode (Pc6)



- bewoner
- < 5 km
- 5 - 10 km
- 10 - 15 km
- > 15 km
- buitenlandse bewoner
- buitenlandse bezoeker/werknemer

Bezettingsgraad

- 0 %
- > 0 - 25 %
- ≥ 25 - 50 %
- ≥ 50 - 70 %
- ≥ 70 - 85 %
- ≥ 85 - 100 %
- ≥ 100 - 120 %
- ≥ 120 %

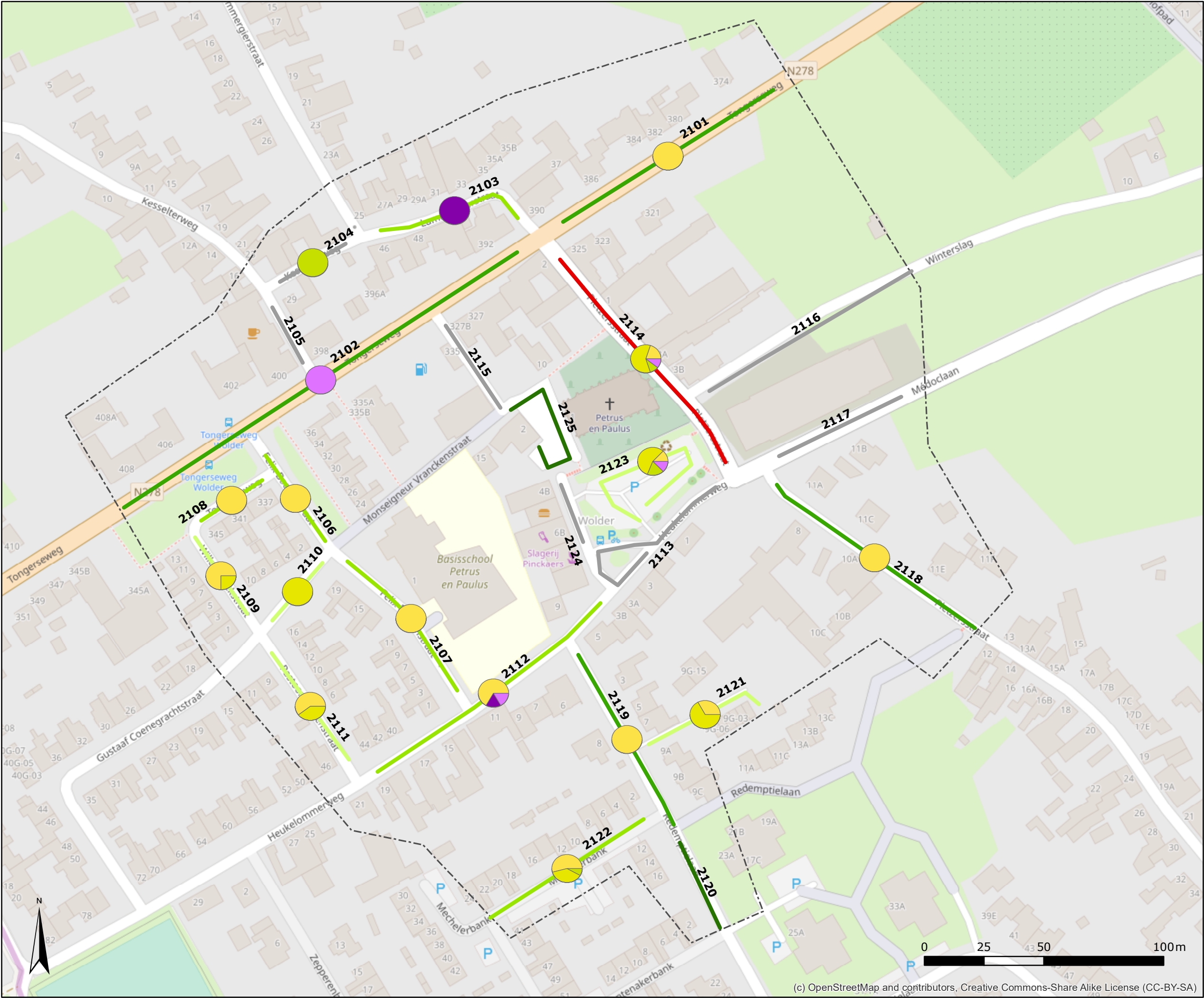
geen capaciteit

69 sectienummer

grens onderzoeksgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 7 Parkeerdruk extra meetmomenten

Deze bijlage wordt aangeboden als Excel-bestand:

P201631-02 Parkeeronderzoek voorjaar 2020: 3 deelgebieden Maastricht –

Deelrapport 3: Wolder

- Bijlage 7.1: Overzicht parkeerdruk extra meetmomenten ivm markt centrum
- Bijlage 7.2: Overzicht parkeerdruk extra meetmomenten haal- en brengverkeer basisschool Wolder